



LS 4011 A (IBRM 1040) Benzin Motorlu im Biçme Makinası



Kullanım Kılavuzu

Bu kullanım kılavuzunu okuyunuz ve anlayınız, Kullanmadan önce güvenlik talimatlarını çok dikkatli okuyunuz.

TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ

ZİMAŞ ZİRAAT MAKİNALARI SANAYİ VE TİCARET A.Ş.



zimas
Ziraat Makinaları Sanayi ve Ticaret A.Ş.

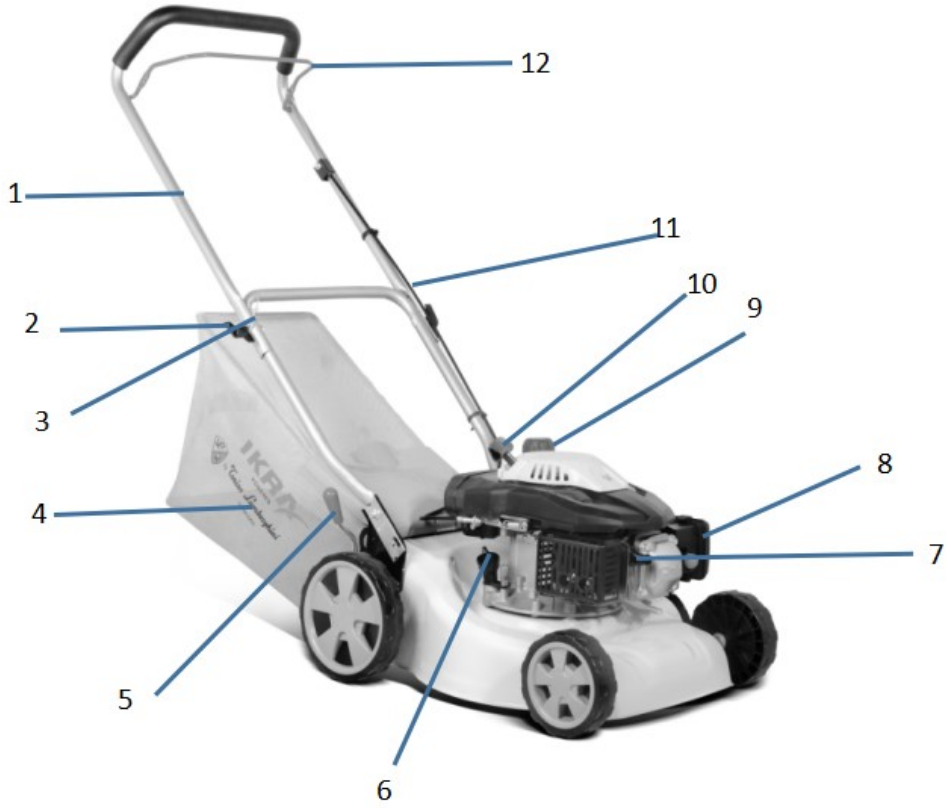
1202/1 Sokak No: 101/G 35170 Yenişehir - İZMİR / TÜRKİYE
Tel: +90 232 458 05 86 Faks: +90 232 457 26 97
info@zimasziraat.com • www.zimasziraat.com.tr

İçindekiler

Sayfa no

■ Çim Biçme Makinası özellikleri.....	3
■ Güvenlik talimatları,	4
■ Montaj talimatları,	8
■ Çalıştırmadan önce,	9
■ Motoru çalıştırma,	11
■ Çim biçme işlemi,	11
■ Makinayı durdurma,	12
■ Kolay Temel Bakım,	12
■ Hızlı sorun giderme,	14
■ Nakliye/Taşıma,	16
■ Teknik özellikler,	17
■ Yedek Parça siparişi,	18
■ Atık Geri dönüşümü,	18
■ Depolama,	18
■ Garanti,	18
■ AT Uygunluk Beyanı,	19
■ Yetkili Servislerimiz,	20

Çim Biçme Makinasının Özellikleri



1	Tutamak	7	Buji
2	Kelebek somunu	8	Hava filtresi
3	Yaylı kablo yolluğu	9	Yakıt deposu
4	Çim Toplama Sepeti	10	Çalıştırma ipi
5	Yükseklik ayar kolu	11	Fren/Hareket kolu kablosu
6	Yağ Çubuğu	12	Fren/Hareket kolu

GÜVENLİK TALİMATLARI

1.1. Eğitim

- a) Talimatları dikkatli bir şekilde okuyunuz. Kontrolleri ve ekipmanı uygun bir şekilde kullanmayı öğreniniz.
- b) 18 Yaşın altında ve yetkili olmayan kişilerin çim biçme makinasını kullanması yasaktır. Yerel kanunlar kullanıcının yaşını sınırlamıştır.
- c) İnsanların, özellikle çocukların veya hayvanların yakınında makineyi çalıştırmayınız.
- d) Kullanıcının insanlara veya eşyalarına gelebilecek kazalardan ve tehlikelerden sorumlu olduğunu unutmayınız.

1.2 Hazırlık

- a) Biçme işlemi sırasında daima koruyucu ayakkabı ve uzun pantolon giyiniz. Yalın ayak veya sandalet ile kesinlikle çalışmayınız.
- b) Makinanın kullanılacağı alanı tamamen kontrol ediniz ve makinanın fırlatabileceği cisimleri uzaklaştırınız.

c) **UYARI: Benzin kolaylıkla alev alabilir:**

- Yakıt depolamasını bu iş için özel olarak üretilmiş kaplarda yapınız.
- Kapalı alanlarda veya havalandırması zayıf yerlerde benzin ikmal yapmayınız ve çim makinasını çalıştırmayınız. Çünkü egzoz gazı zehirlidir ve benzin buharı yanıcı ve tehlikelidir.
- İkmal tankınızdaki kurşunsuz benzini 3 aydan eski olmamak şartıyla kullanınız. Yakıt deposunu huni kullanarak doldurunuz fakat kesinlikle tamamını doldurmuyunuz. Makineyi çalıştırmadan önce taşan veya sıçrayan benzini silerek temizleyiniz.
- Benzin ikmal işlemi sadece açık havada yapınız ve benzin koyarken sigara içmeyiniz.
- Makineyi çalıştırmadan önce benzini ekleyiniz, motor çalışırken veya motor sıcakken yakıt deposu kapağını açmayınız.
- Eğer benzin döküldüyse motoru çalıştırmayınız, benzin buharı kayboluncaya kadar yanma riskine karşılık makineyi dökülen benzinin olduğu yerden uzaklaştırınız.
- Yakıt deposu kapağını güvenli bir şekilde takınız.

d) Arızalı susturucuları değiştiriniz.

e) Kullanmadan önce bıçakları, bıçak civatalarını ve kesme düzeneğinin hasarlı olup olmadığını mutlaka kontrol ediniz. Hasarlı bıçakları veya civataları balansı korumak için takım halinde değiştiriniz.

1.3. Çalıştırma

a) Zehirli Karbonmonoksit buharının bulunduğu ortamlarda motoru çalıştırmayınız.

b) Sadece gün ışığında veya iyi aydınlatılmış ortamda biçme işlemini yapınız.

c) Makina ile ıslak çimleri biçmeyiniz.

d) Yere sağlam basınız.

e) Biçme işlemi yaparken yürüyünüz, kesinlikle koşmayınız.

f) Yamaçlarda biçim yaparken eğimi yan tarafınıza alınız. Asla yokuş yukarıya veya aşağıya doğru biçim yapmayınız.

g) Eğimli arazilerde yön değiştirirken ekstra önlem alınız.

h) Dik eğimlerde makinayı çalıştırmayınız.

i) Makinayı geriye ve kendinize doğru çekerken çok dikkat ediniz.

j) Çim alanını terketmeden önce bıçak veya bıçakları durdurunuz. Biçilecek alana giderken veya alandan makinayı taşıırken bıçakları durdurunuz.

k) Koruyucu ekipmanlar olmadan çim biçme makinasını kesinlikle kullanmayınız. Özellikle deflektörün (toz tutucu kapak) ve çim toplama torbasının takılı olduğundan emin olunuz.

l) Motor devir hızını değiştirmeyiniz veya aşırı hızda çalıştırmayınız.

m) Motoru çalıştırmadan önce tüm bıçakların ve kavramanın bağlantısını kesiniz.

n) Talimatlara göre motoru çalıştırınız ve ayaklarınızı bıçaklardan uzakta tutunuz.

o) Çim biçme makinasını çalıştırmak için sarsılması dışında çim biçme makinasını veya motoru çalıştırırken sarsmayınız. Bu durumda gerektiğinden daha fazla sarsma işlemi yapmaktan kaçınınız ve bu işlemi yaparken makina parçalarının operatörden uzakta olmasına dikkat ediniz.

p) Boşaltma haznesinin önüdeyken motoru çalıştırmayınız.

r) Dönen parçalara dokunmayınız veya ayaklarınızı parçaların altına sokmayınız, yanında durmayınız. Boşaltma kanalını daima temiz tutunuz.

s) Motor çalışırken çim biçme makinasını kesinlikle taşımayınız.

t) Aşağıdaki durumlarda motoru durdurunuz ve buji kablosunun bağlantısını kesiniz, tüm hareket eden parçaların durduğundan emin olunuz, eğer anahtar takılı ise çıkartınız.

- Tıkanıklığı temizlemeden veya kanalın tıkanıklığını gidermeden önce;
- Makinayı kontrol etmeden, temizlemeden veya çalıştırmadan önce;
- Yabancı bir cisimle çarpışmadan sonra çim biçme makinasında

hasar olup olmadığını kontrol ediniz ve tekrar çalıştırmadan önce onarımını yapınız;

- Makina normal olmayan bir şekilde titriyorsa hemen kontrol ediniz.
- u) Aşağıdaki durumlarda motoru durdurunuz ve buji başlığını sökünüz. Tüm hareketli parçaların durduğundan emin olunuz, eğer anahtar takılı ise çıkartınız.
- Makinanın yanından ayrıldığınızda,
- Benzin koymadan önce,
- v) Motorun durmasını istediğinizde gazı kesiniz. Motorda kapatma valfi varsa yakıt musluğunu işiniz bittiğinde kapalı konumuna getiriniz.
- y) Kullanım esnasında ve kullanımdan sonra makinanın egzoz bölümünün ve diğer parçaların çok sıcak olduğunu unutmayınız.
- z) Makinayı kullanırken koruyucu başlık, gözlük, kulaklık ve sağlam botlar kullanmanızı tavsiye ederiz.

1.4 Bakım ve depolama

- a) Makinanın güvenli şekilde çalıştığından emin olmak için civata, somun ve vidaların iyi sıkılmış olmasına dikkat ediniz.
- b) Makinayı deposında benzin varken kapalı alan veya bina içinde kesinlikle bırakmayınız. Yanma tehlikesi!!!
- c) Makinayı kapalı bir yerde bırakmadan önce motorun soğumasını bekleyiniz.
- d) Yangın riskini azaltmak için motoru, susturucuyu, varsa akü yuvasını ve yakıt deposunu çim, yaprak veya aşırı yağdan temizleyiniz
- e) Çim toplama torbasının hasarlı ve delik olup olmadığını sık sık kontrol ediniz.
- f) Güvenlik nedeniyle hasarlı parçaları değiştiriniz.
- g) Yakıt deposu boşaltılacaksa bu işlem dışarıda yapılmalıdır.
- h) Yakıt deposunda benzin varken bir araç içerisinde makinayı taşımayınız.
- i) Makinanın altını kontrol etmek için makinanın arkasındayken makinayı sağ tarafınıza yatırınız. (Bu taraf egzozun zemine yakın olduğu taraftır.) Aksi taktirde motordan uygun olmayan bölümlere yağ akabilir. Motor çalışırken makinayı yana yatırmayınız.
- j) Garanti kapsamındaki tüm servis ve tamir işlemleri yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

SEMBOLERİN TANIMLARI

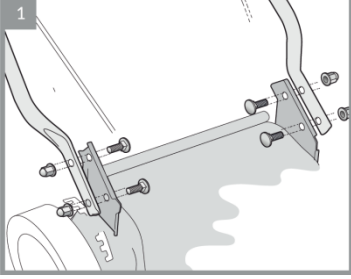
Bu kullanma kılavuzunda kullanılan semboller sizin muhtemel tehlikelere karşı dikkatinizi çekmek için hazırlanmıştır. Semboller ve açıklamalar tam olarak anlaşılmalıdır. Sadece uyarılar riskleri ortadan kaldırmaz, kazaları önlemek için gerekli önlemleri almalısınız.

	UYARI
	Makinayı çalıştırmadan önce kullanma kılavuzunu okuyunuz. Her kullanımdan önce kılavuzdaki ilgili paragrafı dikkate alınız.
	Keskin bıçaklara dikkat ediniz. Ellerinizi ve ayaklarınızı dönen parçaların yanına veya altına yaklaştırmayınız. Bakım yapmadan önce buji başlığını çıkartınız.
	İçinde yağ yokken makinayı kullanmayınız.
	Makinayı kullanırken kulaklık ve gözlük kullanınız.
	Fren/hareket kolunu bırakınız, makina duracaktır.
	Fırlayan cisimlere dikkat ediniz. Tehlikeli alandan diğer insanları uzaklaştırınız.
	İlgili güvenlik standartlarına uyumludur.
	Garanti edilen gürültü seviyesi 96 dB(A)

Montaj Talimatları

1. Alt tutamak çubuğu montajı

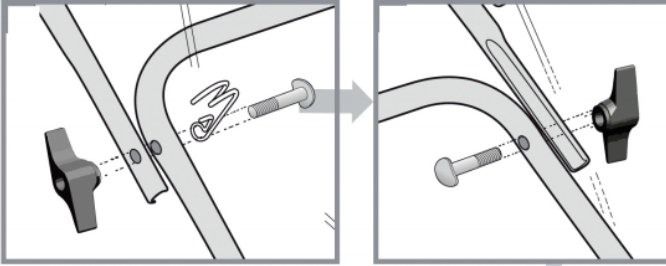
Alt tutamak kollarını şasiye yaklaştırıp önce alt, sonra üst civataları takıp somunları sıkarak monte ediniz. (Şekil 1)



Şekil.1

2. Üst tutamak montajı ve yolluğu takma

Sağ taraftaki saplamayı, yaylı kablo yolluğu ve kelebek somunu kullanarak sıkınız. Sol taraftaki saplamayı ve kelebek somunu takıp, sonra gaz telini kelepçeyle üst kola sabitleyiniz. (Şekil 2-4)



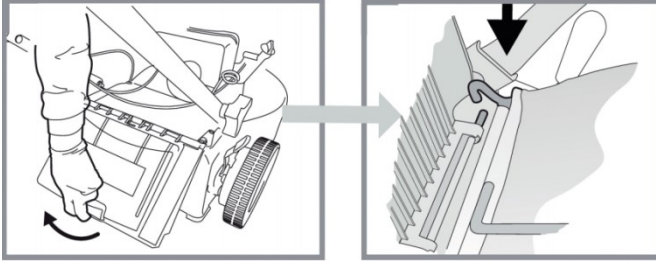
şekil. 2 & 3



şekil.4

3.Çim Toplama Sepetini takılması

Tek elle toz tutucu kapağı kaldırınız, toplama kutusunun sağ ve solda bulunan alt çengellerini demir çubuğa takınız. Sol & Sağ. Bakınız şekil 5 & 6.



Şekil. 5 & 6

Çalıştırmadan önce

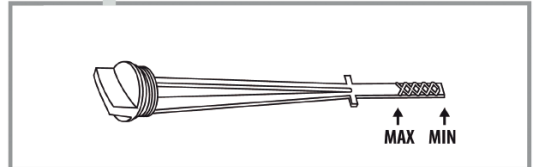
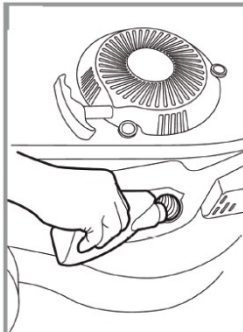
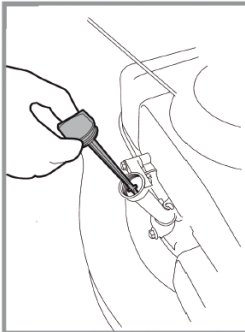
UYARI! Çim Bıçme Makinasının motorunu çalıştırmadan önce aşağıdaki prosedürler uygulanmalıdır.

1.Yağ haznesinin doldurulması

Çim Bıçme Makinası içinde yağ olmadan satılmaktadır. Bu nedenle motoru ilk kez çalıştırmadan önce 450 ml 15W40/SAE30 motor yağı ekleyiniz.

Yağ çubuğundaki uyarı etiketini çıkarınız, yağ çubuğunu çıkarınız ve yağdanlık ile yavaşça 450 ml yağı motora dökünüz. Yağ çubuğunu yerleştiriniz ve sıkınız.

Makinayı her kullandığınızda önce yağ seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyorsa 15W40/SAE30 motor yağı ile doldurunuz. Yağ seviyesini kontrol etmek için yağ çubuğunu çıkarınız, bir üstü�ü ile siliniz ve yağ haznesine yerleştiriniz. Fakat sıkmayınız, tekrar çıkarınız. Yağ seviyesi yağ çubuğundaki minimum ve maksimum işaretleri arasında olmalıdır. (Şekil 7~9)

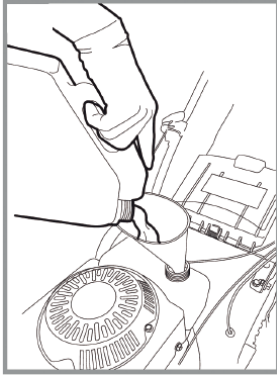


Şekil. 7 – 8 – 9.

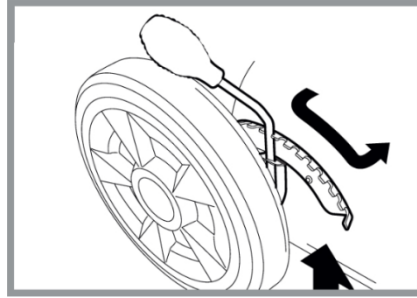
2. Yakıt deposunun kurşunsuz benzin ile doldurulması

Benzin son derece yanıcıdır. Benzin doldururken çok dikkatli olunuz. Benzini daima uygun kaplarda saklayınız ve 3 aydan fazla beklemiş benzini asla kullanmamalısınız.

Yağ ile benzini karıştırmayınız. Yakıt deposuna benzin koymak için ilk olarak depo kapağının altındaki uyarı etiketini çıkarınız. Depoyu temiz bir huni kullanarak doldurmanız tavsiye edilir, kesinlikle tamamen doldurmayınız. (şekil 10). Benzinin depoda genişmesi için yakıt deposunun ağzının alt seviyesinden itibaren 13 mm boşluk bırakınız. Benzini doldurduktan sonra depo kapağını sıkınız.



şekil.10



şekil.11

3. Kesim yüksekliğinin ayarlanması

UYARI ! Kesim yüksekliğini ayarlamadan önce makineyi kapatınız.

En iyi sonucu almak için kesim yüksekliğini biçme durumuna göre ayarlayınız.

Tek seferde geçişle çim biçme işlemi yapmayınız.

Kesim yüksekliği ayarı merkezi olarak yapılır. Makineyi kapatınız ve hafifçe kaldırarak makinenin ağırlığını alınız. Makinenin sağ arka tekerleğinde olan yükseklik ayar mekanizmasını istediğiniz seviyeye getiriniz.

Kolu serbest kalması için çentikten dışa doğru itiniz. Kesim yüksekliğini arttırmak için kolu öne doğru itiniz ve kesim yüksekliğini azaltmak için kolu arkaya doğru çekiniz.

Kolu istenen kesim yüksekliğinin çentiğine yerleştiriniz. Yükseklik ayar kolunun/ tutamağın tam olarak uygun çentiğe yerleştiğinden emin olunuz. (Şekil 11)

Motoru alıştırma

UYARI ! Ellerinizi, ayaklarınızı ve giysilerinizi kesici parçalardan, egzozdan ve motor kapağından uzakta tutunuz. Makina güvenliği ile ilgili ipuçlarına bakınız.

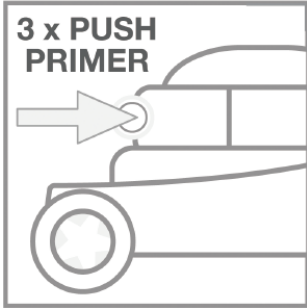
1. Güvenli bir alıştırma için makinanın düz bir alanda olması gerekmektedir. (Kaplanmış alan veya yol) yoğun ve ıslak çim üzerinde, çakıllı arazide çalıştırmayınız.

2. Kırmızı alıştırma düğmesine 3 kez basınız. (şekil12)

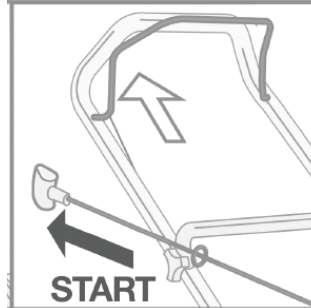
Not: Sıcak motoru tekrar çalıştırırken alıştırma düğmesine basmanıza gerek yoktur.

Not: alıştırma düğmesine birçok kez basarsanız karbüratöre fazla benzin akar ve motor çalışmakta zorlanır.

3. Fren kolunu tek elle kaldırıp sonra diğer elinizle gerginlik hissedinceye kadar ipi yavaşça çekerek boşluğu alıp sonra kuvvetlice tek hareketle çekiniz. şekil 13) İpi yavaşça serbest bırakarak geriye sarılmasına imkan veriniz. (ipi boş bırakmayınız)



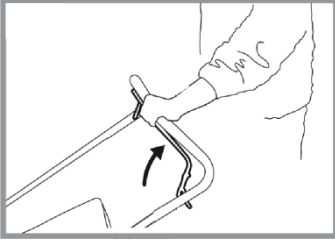
şekil.12



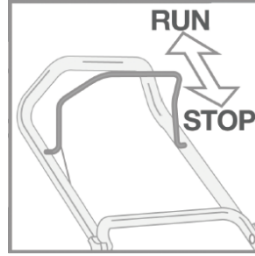
şekil.13

im Biçme İşlemi

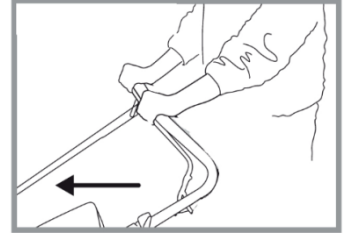
Makinanızı alıştırınız. (Motor alıştırma bölümüne bakınız) Fren/hareket kolunu (OPC) kendinize doğru çekiniz. (şekil 14) (Fren/hareket kolunu bırakmak kazaları engellemek için motoru durduracaktır) (şekil 15). Daha sonra elinizle makinayı ileri doğru itiniz. 16 nolu şekle bakınız. Biçme işleminden sonra çim toplama sepetini boşaltırken motorun kapalı olması gerekmektedir.



şekil.14



şekil.15



şekil.16

Makinanın durdurulması

Makinayı durdurmak için hareket kolunu serbest bırakınız. Motor ve bıçak otomatik olarak duracaktır.

Şasenin altında çim biriktiyse motoru durdurunuz, buji başlığını çıkarınız ve çimi temizlemeden önce bıçakların tamamen durmuş olmasını ve motorun soğumasını bekleyiniz.

UYARI! Motor durduğunda bıçak birkaç saniye dönmeye devam eder. Bu nedenle bıçak duruncaya kadar makinanın altına dokunmayınız!

Kolay Temel Bakım

UYARI! Makinanız düzgün bir şekilde çalışmıyorsa makinanızın verimi düşer ve garantinizi kaybedersiniz.

Bakım Periyodu				
	Her kullanımda	25 saatlik kullanım	50 saatlik kullanım	100 saatlik kullanım
Hava Filtresi	Kontrol ediniz	Temizleyiniz	Temizleyiniz	Değiştiriniz
Buji	Kontrol ediniz	Kontrol	Temizleyiniz	Değiştiriniz
Motor Yağı	Kontrol ediniz	Kontrol	Değiştiriniz	Değiştiriniz

Aşağıdaki durumlarda yetkili servisin müdahalesi gerekmektedir:

- Çim Bıçme Makinası sert bir cisme çarptığında
- Motor aniden durduğunda
- Bıçak eğrildiyse (ayar bozulmuş ise!)
- Vitesler/Dişliler hasarlı ise

Çim biçme sezonu sonunda bıçağı bileyiniz veya gerekiyorsa bıçağı yenisi ile değiştiriniz. Bıçağı her zaman yetkili servisten/Müşteri Hizmetleri Merkezi'nden alınız ve bileme işlemini yetkili servisten/ Müşteri Hizmetleri Merkezi'nde yaptırınız. (Balans ayarı yapılmalıdır.)

Balansı bozuk bıçaklar çim biçme makinasının şiddetli bir şekilde sarsılmasına neden olur. Bu durum kaza riskini artırır!

Bıçağın Değişimi

Uyarı: Dönen bıçağa dokunmayınız

Bıçağı çıkarmadan önce buji başlığını sökünüz. Sonra bıçak tesbit vidasını gevşetiniz. Bıçak desteğinin ve tüm parçaların hasarlı olup olmadığını kontrol ediniz. Değişmesi gereken parçaları değiştirdikten sonra bıçağı tekrar monte ederken bıçağın kesici yüzeylerinin motorun dönme yönünde olmasına dikkat ediniz.

Motor yağı Değişimi

1. Makinayı düzgün bir zemine yerleştiriniz. Motoru birkaç dakika çalıştırınız ve sonra durdurunuz.
2. Motorun yağ haznesi kapağını açınız, yağ tahliye civatasını ve rondelasını sökünüz.
3. Motoru yağ doldurma boğazına doğru yatırarak yağın tamamını bir kaba boşaltınız. (Şekil 17)
4. Yağ boşalınca makinayı çevirerek doğru pozisyona getiriniz.
5. Doldurma boğazının üst limitine kadar tavsiye edilen özellikteki yağı maksimum ve minimum seviyelerini arasında olacak şekilde tekrar doldurunuz.
6. Yağ haznesi kapağını tekrar takınız.



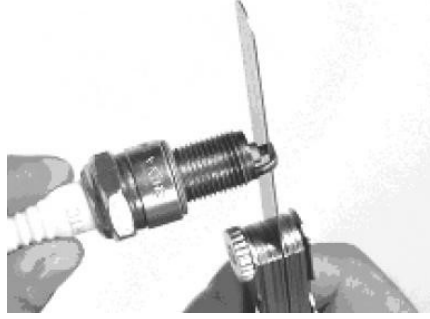
şekil. 17

Buji Temizliği ve Değişimi

- 1) Motor soğuyunca buji anahtarı ile bujiyi çıkarınız.
- 2) Bujiyi tel fırça ile temizleyiniz.
- 3) Elektrot Aralık ölççeği ile aralığı 0.6-0.7 mm'ye ayarlayınız. (Şekil 18 & 19)
- 4) Bujiyi elle dış kaptırmadan dikkatli bir şekilde monte ediniz.
- 5) Buji yerine oturduğunda buji anahtarı ile sıkıp rondelasına bastırarak takınız.



şekil.18



şekil. 19

Hava Filtresinin temizlenmesi

Hava filtresi kapağının klipsini açınız ve sünger filtreyi çıkarınız. Havalandırma haznesine cisimlerin düşmesini önlemek için hava filtresi kapağını yerine takınız. Filtreyi ılık sabunlu su ile yıkayınız, durulayınız ve doğal bir şekilde kurumaya bırakınız.

UYARI!

Hava filtresini takmadan kesinlikle motoru çalıştırmayınız.

Sorun Çözme

Herhangi bir bakım veya temizlik işleminden önce motoru kapatınız ve bıçağın durmasını bekleyiniz.

Problem	Muhtemel nedenler	Çözüm
Motor çalışmıyor	Yanlış gaz pozisyonu, Hasarlı buji kapağı, Benzin deposu boş, Benzin musluğu kapalı, Ateşleme hatası,	Doğru konumu seçiniz Buji başlığını değiştiriniz Benzin koyunuz Benzin musluğunu açınız Yetkili Servis ile görüşünüz
Motor devrede fakat çalışmaya başlamakta zorlanıyor	Hareket/fren kolu doğru şekilde devrede değil, Motor yağı çalışma şartları için çok kalın	Haraket/Fren koluna yeterli şekilde çekerek devreye alınız, Yağı değiştiriniz
Dişli kutusu çalışıyor fakat verimli çalışmıyor	Dişli kutusu bağlantı kablosu gevşemiş, V Kayışı gevşemiş	Gerdirme tertibatı ile kabloyu ayarlayınız. Yetkili servis ile görüşünüz

Motor çok ısınıyor	Motor soğutma yüzeyleri tıkalı, Düşük yağ seviyesi	Motorun dış yüzeyini, soğutma kanallarını temizleyiniz, Yağ seviyesini kontrol ediniz, gerekirse tamamlayınız.
Makinada yoğun titreme	Civata ve vidalar gevşemiş, Bıçak bağlantı civatası gevşemiş, Balansı bozulmuş veya hasarlı bıçak	Civata/vidaları sıkınız, Bıçak bağlantı civatasını kontrol ediniz, Bıçağı değiştiriniz.
Motor düzensiz çalışıyor	Hava filtresi kirli Buji kirli, Kalitesiz veya karışık benzin	Hava filtresini temizleyiniz veya değiştiriniz, Bujiyi temizleyiniz Yakıt deposunu boşaltınız ve min. 95 oktan kurşunsuz benzin koyunuz.
Motor gücünde düşüş	Kirli hava filtresi Gaz kontrolünde tutukluk veya tıkanıklık, Motor basıncında zayıflık,	Hava filtresini temizleyiniz veya değiştiriniz, Gaz kontrol mekanizmasını temizleyiniz, Yetkili servis ile görüşünüz.
Gayri muntazam ve kötü görünüşlü, uzun veya kısa sarı renkli çimler	Kör bıçak, Kesim yüksekliği çok düşük	Bıçağı bileleyiniz veya yenileyiniz, Kesim yüksekliğini arttırınız, Motor devrini maksimuma getiriniz..
Çim toplama sepetinde yetersiz çim veya biçilen zeminde kalmış çok fazla çim kırpıntısı	Kesim yüksekliği çok düşük Hasarlı veya eğrilmiş bıçak Şasi ile çim toplama torbası arasında tıkanıklık veya torbada tıkanıklık	Motor devrini maksimuma getiriniz, Kesim yüksekliğini arttırınız, Bıçağı değiştiriniz, Tıkanıklığı temizleyiniz/Torbayı temizleyiniz,

Nakliye / Taşıma

Makinayı bir otomobil ile taşıyorsanız herhangi bir sızıntıyı önlemek için yakıt deposunu tamamen boşaltınız.

Makinanın nakliyesi için:

- Herhangi bir yakıt kaybı, hasar veya yaralanmayı önlemek için gerekli önlemleri alınız.
- Herhangi bir sızıntıyı önlemek için yakıt deposunu boşaltınız.

Depolama

Çim Biçme Makinasının depolanması ile ilgili olarak aşağıdaki adımlar izlenmelidir.

Yakıt deposunu boşaltma

- Yakıt deposunun altına uygun bir kap koyunuz.
- Yakıt deposu kapağını gevşetiniz ve çıkarınız.
- Bir emme pompası ile yakıtı boşaltınız veya yakıt borusundan benzinin tahliyesi için yakıt borusu klipsini açınız.
- Benzinin tamamen dışarı boşalmasını sağlayınız.

Motor yağını boşaltma

- Motor yağı kapağını gevşetiniz.
- Motoru, yağ doldurma boğazına doğru yatırarak yağı uygun bir kaba boşaltınız.
- Yağ boşalınca makinayı çevirerek doğru pozisyona getiriniz.

Not: Motor sıcakken yağı boşaltınız. Isınmış yağ hızlı akar.

Teknik Özellikler

Çim Biçme Makinası	LS 4011 A (IBRM 1040)
Motor modeli	SL140, 4 zamanlı/ hava soğutmalı
Motor silindir hacmi	140 cm ³
Motor gücü	2,0 kW
Makina hareketi	Elle itmeli
Yakıt deposu hacmi	0,9 Litre
Yağ deposu hacmi	0,45 Litre
Kesim genişliği	400 mm
Motor devri	2900 devir/dakika
Çim Toplama Sepeti hacmi	50 Litre
Net ağırlık (motor dahil)	21,0 kg
Kesim yüksekliği	20 - 70 mm
Yükseklik ayarı	7-pozisyon (merkezi)

Emisyon

- Belirtilen emisyon değeri standart test yöntemleri ile ölçülmüştür ve diğer kullanılan motorlu aletler ile karşılaştırılabilir.
- Belirtilen emisyon değeri aynı zamanda iş molalarının değerlendirilmesinde de gerekli olabilir.
- Belirtilen emisyon değeri gerçekte kullanılma şekline bağlı olarak fiili kullanım sırasında değişebilir.
- Not: Mola zamanlarını, titreşimden kaynaklı ellerinizde oluşabilecek ağrıların geçmesi için kullanmalısınız.

Gürültü ve titreşim seviyesini asgaride tutunuz!

- Sadece düzgün çalışan makinaları kullanınız.
- Makinaya düzenli bakım yapınız ve temizleyiniz.
- Makinayı kullanarak çalışma becerinizi arttırınız.
- Makinayı aşırı zorlamayınız.
- Gerekirse makinayı yetkili servise kontrol ettiriniz.
- Kullanmadığınız zaman makinayı kapatınız.
- İş eldiveni kullanınız.



Kulaklık takınız. Gürültünün etkisi işitme kaybına neden olabilir.

Gürültü emisyonu Alman Ürün Güvenliği Yasası (ProdSG) ve Avrupa Birliği makina direktiflerine göre: Çalışma alanında gürültü seviyesi 80 dB (A) yı aşabilir. Bu gibi durumlarda operatörün kulaklık takarak gürültüden korunması gerekir.

Dikkat:

Gürültüden korunma! Makinayı kullanırken yerel kanunlara uyunuz.

YEDEK PARÇA SİPARİŞİ

Yedek parça siparişi verirken aşağıdaki bilgileri veriniz:

- Makinanın tipi
- Makinanın kod numarası
- Makinanın kimlik numarası

ATIK VE GERİ DÖNÜŐÜM

Makina nakliye sırasında hasar görmemesi için ambalajlı olarak satılmaktadır. Ambalaj malzemesi ham madde olarak tekrar kullanılabilir.

Makina ve aksesuarları metal ve plastik gibi çeŐitli malzemelerden yapılmıştır. Hasarlı parçalar ayrı bir Şekilde atılmalıdır. Atma işlemi ile ilgili bayiniz veya yerel yetkililerle görüşünüz.

DEPOLAMA

Makinayı bir araba ile naklederken herhangi bir sızıntıyı önlemek için yakıt ve yağ deposunu boşaltınız.

Makinayı, kullanım kılavuzunu ve orijinal ambalajdaki parçaları birlikte muhafaza ediniz. Bu Şekilde gerekli bilgiler ve parçalar her zaman elinizin altında hazır olacaktır. Makinayı herhangi bir nakil esnasında olabilecek hasara karşı paketleyiniz veya orijinal ambalajında muhafaza ediniz. Makinayı kuru ve iyi havalandırılmıŐ bir ortamda muhafaza ediniz, yağ deposunun boş olması gerekmektedir. Makinanın yanında yağ bulundurmayınız.

GARANTİ

Bu makina için satıcı firma satınalma sözleşmesinin sonucundan doğan satıcının sorumluluğu ile ilgili olarak son kullanıcıya aşağıda garantileri vermektedir:

Garanti süresi orijinal satınalma evrağı ile ispat edilecek satın alma tarihinden itibaren 24 aydır. ***Ticari kapsamda kiralama amaçlı kullanımlar garanti kapsamı dışında bırakılmıŐtır.*** Koruyucu malzemeler, imalatçı firmanın orijinal yedek parçaları dıŐındaki yedek parça kullanımı nedeniyle oluŐacak hasarlar, güç kullanımı, darbe, kırma ve motora zarar verici bir Şekilde aşırı yüklenmeden kaynaklı durumlar garanti kapsamı dıŐındadır. Makinamızda bulunan Briggs &

Stratton, Honda ve diğer markalı motorlar motor imalatçısının garantisi kapsamındadır. Garanti makinayı geliştirme ile ilgili çalışmalarını kapsamaz. Garanti kapsamındaki değişim hasarlı parçalar ve eksik parçalar için geçerli değildir. Garanti kapsamında tamir işlemi sadece yetkili servis veya satıcı firmanın müşteri hizmetleri tarafından yapılır. Yetkili olmayan kişilerin müdahalesi olursa garanti hakkı iptal olacaktır.

AT UYGUNLUK BEYANI

2006/42/EC Direktifine göre

Üretici adı : Fujian Jinjiang Sanli Engine Co. Ltd.
Üretici adresi : Wuli Industrial Park 362263 Jinjiang, Fujian People's Republic of China
Telefon & Faks no : 0086 595 85739857

Ürün adı : **Benzin Motorlu Çim Bıçme Makinesi**
Marka : **İKRA**
Model : **LS 4011 A**
Seri No : 3359100001370 den 3359100001734'e
Üretim Yılı : 2023

Aşağıdaki yönetmeliklere göre üretilmiştir. Aşağıdaki standartlara uygundur.

EN ISO 5395-1:2013+A1:2018

EN ISO 5395-2:2013+A1:2016+A2:2017

EN ISO 14982:2009

Ölçümler Avrupa Birliği Konseyi direktif ve EN standartlarına uygun prosedürlere göre yapılmıştır.

Direktif: Makine Direktifi : 2006/42/EC

Avrupa Birliği'nde teknik dosyayı sunan yetkili:

Şirket adı : Zimaş Ziraat Makinaları San. ve Tic. A.Ş.

Yetkili adı-soyadı : Turgut Ekinci

Ünvan : Genel Müdür

Adres : 1202/1 Sokak No:101/G 35170 Yenişehir/İzmir -Türkiye

Bu ürün Avrupa Birliği direktif ve standartlarına uygun olarak üretilmiştir ve firmamız sorumluluğu altındadır. AT Uygunluk Beyanı üreticinin sorumluluğundadır.

Üretici : Fujian Jinjiang Sanli Engine Co. Ltd.

Yer : Wuli Industrial Park 362263 Jinjiang, Fujian People's Republic of China

Adı-soyadı : Mr. Hu Dingsheng

Ünvan : Yetkili Mühendis

Tarih : 2023.9.5

İmza :



YETKİLİ SERVİSLERİMİZ

1. ZİMAŞ ZİRAAT MAKİNALARI SAN. VE TİC. A.Ş.
1202/1 Sokak No. 101/G Yenisehir / İZMİR
Tel: 0232 4591581 Faks: 0232 4572697
mail: info@zimasziraat.com



Tel: +90(232) 436 46 18
+90(232) 459 40 94

2. ANADOLU JEN. İNŞ. İTH. İHR. SAN. VE TİC.LTD.ŞTİ.
Mersinli Mah. 2830 Sok. No:18 1.Sanayi Sitesi
Konak/ İZMİR
Tel: 0(232) 4330243 – 4572728
Faks: 0(232)- 4582810

3. ÜNSALLAR MAK. MOTOR SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Çankırı Caddesi Yıba Çarşısı 2. Zemin No:
45/46 Dışkapı / ANKARA
Tel: 0312 3245302 Faks: 0312 3241819

4. GÜVEN MOTOR / CEMİL METİN
Cumhuriyet Mahallesi 668 Sokak No: 20
Muratpaşa / ANTALYA
Tel: 0242 3442267 Faks: 0242 3343853

5. ORMANCI MOTOR TİCARET / MUSTAFA BADEM VE
ORTAĞI, Eski Sanayi Bölgesi 3. Cadde No: 49-
KAYSERİ Tel: 352 320 18 26 Faks: 352 320 18 26

6. OTO OĞUŞ LOMBAR. YETK. SERV.
HAYDAR OĞUŞ-HESBİ TURAN ORTAKLIĞI
Sanayi Sitesi C Blok No:32 / ERZURUM
TEL: (442) 242-77-27, FAX: (442) 233-80-31

7. EGE ZİRAİ VE BAHÇE MAK. SATIŞ VE SERVİS
HİZMETLERİ- ERTUĞRUL CIRIK
Çamdibi Kamil Tunca Bulvarı No: 18/A-Çamdibi
BORNOVA /İZMİR
TEL: (232) 435 08 92

8. MOTORCU ERDAL- ERDAL TEZER
Değirmendere Mah. Adasan San. Sitesi 5. Sok. A Blok
No:4; KUŞADASI /AYDIN
TEL: 256/811-21-97

9. İLYAS BOBİNAJ/ İLYAS YELKİ Araççılar Çarşısı
No: 4/A Ilıca ÇEŞME/İZMİR
TEL: 232/716-90-36
10. ATILLA USTA ÇİM BİÇME MAK. YEDEK PARÇA
SERVİS - CEMİL ÖZ
Orta Mah. Manavgat Cad. 1044 Sok. No:1-B
SERİK /ANTALYA
TEL: 242/722-29-77 FAX: 242/722-29-77
11. TAŞPINAR MAKİNA TİCARET VE SANAYİ LTD.ŞTİ.
Yeni Sanayi Sitesi 5.Blok No:19 / ISPARTA
Tel: 0246 222 28 00 Faks: 0246 222 29 00
mail: taspinarmakina@gmail.com
12. HİZMET TARIM-MURAT SAYAR
Uzun Mustafa Mah. D-100 Karayolu Cad.
No:459/A 81010, MERKEZ- DÜZCE
Tel: 380 524 22 99 Faks: 380 524 22 99
mail: info@hizmettarim.net
13. DOĞA TARIM MARKET
Altınoluk mah. Akçam Caddesi No:24/A,
ALTINOLUK – EDREMIT- BALIKESİR
Tel: 0266 396 90 09
mail: bekirdonat10@gmail.com
14. DEDE TARIM MAK. SAN. TİC. (MERKEZ)
Mrk: Serdaroğlu Mah. Denizli Karayolu Üzeri
No: 14/A – KÖŞK - AYDIN
Tel: 0256 461 17 96, Şube Tel: 0256 212 18 19
Faks: 0256 461 17 96
mail: dedetarim@hotmail.com
15. ALFA BAHÇE VE TARIM MAKİNALARI.
SAN.TİC.LTD.ŞTİ. (şube)
İsmetPaşa Mah. Atatürk Bulvarı No:114/A - YALOVA
Tel: 0(226) 813 02 13-14
mail: info@alfabahce.com
16. UĞUR TARIM MAKİNA SANAYİ-
HALİL UĞUR SIDAN
Hürriyet Mah.15.Sokak No:142/7-AAKHISAR/ MANİSA
Tel: 0236 412 88 88
Fax: 0236 413 58 58
mail: ugurtarmak@hotmail.com

Sayın Müşterimiz;

- Yetkili servis istasyonlarına ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine web sitemiz www.zimasziraat.com.tr üzerinden ulaşabilirsiniz.
- TSE Onaylı *Yetkili Servis* bilgilerimiz, ilgili Bakanlık tarafından oluşturulan “*Servis Bilgi Sisteminde*” www.servis.gov.tr yer almaktadır.